

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА и МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 278 (3748)

3 декабря 1940 г. вторник

Цена 10 коп.

Всемерно улучшать работу школ

Вся наша страна, весь советский народ живет полнокровной, творческой жизнью. Под мудрым руководством партии большевиков уверенно строится коммунистическое общество. Рабочие фабрик и заводов, колхозные крестьяне, социалистическая интеллигенция, среди которой ведущее место по праву принадлежит советскому учителю, — дружно строят новую жизнь в нашей свободной стране.

Общественное движение за укрепление трудовой дисциплины на наших предприятиях и в учреждениях, против лодырей и разгильдяев, движение за высокую производительность труда, за высокое качество продукции самым благоприятным образом сказались и на улучшении работы наших школ, на укреплении сознательной дисциплины в них.

Большинство школ нашей республики к началу текущего учебного года тщательно подготовилось. Современными и добротными были отремонтированы школьные помещения, заготовлено топливо на зиму; школьные кабинеты пополнили новыми учебными пособиями и приборами. А все это способствовало тому, чтобы с первого же дня занятий был взят курс на установление твердого трудового режима в школе.

Укрепление сознательной дисциплины в школе сказилось и на улучшении всего учебно-воспитательного процесса. В нашей республике теперь есть немало школ, которые не только закрепили успехи вчерашних лет, но и показали значительно лучшие результаты работы в первой четверти 1940—1941 учебного года. Если в прошлом году 6-я классная средняя школа считалась одной из отстающих в городе, то в первую четверть текущего учебного года она вышла в число передовых школ нашей столицы. Таких примеров можно привести немало. Они свидетельствуют о том, что лучше стало работать наше учительство, повысилась его ответственность за обучение и воспитание подрастающего поколения.

Много внимания уделяет теперь наша школа вопросам воспитания и школьным делам в труду, чувства ответственности за свое положение, учебу. А эти непреходящие качества советского школьника можно воспитать лишь в том случае, если все учительство значительно повышает свою требовательность к учащимся, если оно сумеет добиться того, чтобы каждый ученик относился к учебе как к своей первой обязанности, долгу, а не как к «большому ланному наказанию», по которому выражению Митяи Иванова Балинина.

Однако, надо сказать, что не только, но и всех школ нашей республики нельзя считать в этом отношении совершенными. Есть у нас еще немало таких учителей, которые по-прежнему упреждают ученика хорошо учиться, быть дисциплинированным. В таких школах вся воспитательная работа сводится к одним лишь разговорами, выслушиванию за ушами.

Практика, жизнь показала, насколько плохой, насколько неэффективной такой метод воспитания школьников. Советский учитель должен быть чутким, отзывчивым воспитателем, но в то же время он должен быть строгим и требовательным к своим ученикам. Только правильное сочетание этих двух неотъемлемых качеств советского учителя обеспечит дальнейший прогресс работы в нашей школе.

Ведущее место в жизни наших школ принадлежит руководству работой учителя со стороны районных отделов народного образования, со стороны директоров и

заведующих учебной частью школ. Районный отдел народного образования, директор, заведующий школой должны проверять качество преподавания в классах, направлять всю учебно-воспитательную работу в школе. Директор школы должен выносить во все звенья школьной жизни. Это азбучная истина, к сожалению, многие забывают. Есть у нас еще отдельные директора школ, которые не выкапывают в существе работы каждого учителя, не проверяют его работы, не помогают ему. А это обычно приводит к печальным результатам. В Шепелевской школе, Заславской школы (директор тов. Пятинца), например, успеваемость учащихся за первую четверть едва достигла 38 проц., а в 5 классе Заславской средней школы успеваемость составляет всего лишь 7,5 проц.

Итоги первой учебной четверти говорят и о том, как мало внимания уделяют директору многих школ вопросам качества успеваемости школьников. Коль ученик отстает, о нем беспокоится школа, родители. Такому ученику оказывают помощь после уроков учителя, с ним занимаются отдельные учителя. Если ученик учится на «отлично», о нем также везде и всюду говорят, пишут в стеновых газетах, его ставят в пример остальным учащимся. Но есть еще одна большая категория учащихся, которые не имеют хороших отметок, но никогда не получают и оценок «отлично» или «хорошо». Это так называемые «середины», или посредственности. О них обычно никто и где не говорит, они никому не интересуются. А если бы школы своевременно обратили внимание на эту категорию учащихся, помогли бы кое-чему из них, как повысилась бы тогда их успеваемость. Больше было бы тогда в наших школах отличников учебы. А пока что число отличников в наших школах не так велико. В Смоленском районе, например, на 1760 учащихся 5-х классов только 63 ученика учатся на «хорошо» и «отлично», а 1236 учеников получили посредственные отметки. Также же, например, положение и в других классах школ этого района.

Задача нашего учителя и органов народного образования, задача комсомольских и пионерских организаций — обратить самое серьезное внимание на эту категорию учащихся. Каждая школа должна у себя так организовать работу, чтобы как можно больше учащихся училось на «хорошо» и «отлично».

Серьезного внимания требует к себе также вопрос о преподавании языка в школе. Мы уже имеем немало учителей-отличников, которые сумели добиться 100-процентной успеваемости учащихся по этому предмету. Это преподаватели Лихтерман, Шидрик (Заславский район), Крицкий (Витебский район), Манкович (Минск) и многие другие. Но есть еще и такие учителя, ученики которых не успевают по языку. У их учащихся слаба культура речи — устной и письменной, они мало читают книг, плохо выполняют домашние задания. Здесь предстоит еще большая, упорная работа нашим школам.

Борьба за глубокое и прочное знание, за крепкую, сознательную дисциплину учащихся — важнейшая задача советской школы. И успешно справиться с этой задачей наши школы смогут лишь при высокой требовательности к ученикам со стороны педагогов, при повышении авторитета учителя в классе, в школе. Только при этих условиях мы добьемся того, что каждый ученик будет твердо помнить о своей обязанности перед государством — быть дисциплинированным, учиться только на «хорошо» и «отлично».

НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ВСЕБЕЛОРУССКОЙ ОЛИМПИАДЫ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Указом Президиума Верховного Совета БССР награждены особо отличившиеся коллективы, индивидуальные исполнители и руководители Всесоюзной олимпиады детского творчества, которая состоялась в июле 1940 года в городе Минске. Грамотой Верховного Совета БССР награждены: авиамодельная лаборатория Центральной детской технической станции БССР, Климовичская детская техническая станция (Могилевская область), авиамодельная лаборатория Оршанской детской технической станции (Витебская область), лаборатория изобразительного искусства минского Дворца пионеров и октября, 2-я средняя школа гор. Полоцка.

Среди награжденных также два тащовальные и одна хорошая коллективы. 14 учеников и воспитанников детских домов Минской, Витебской, Гомельской, Полеской, Белостокской и Пинской областей. Одновременно награждены лучшие руководители самостоятельных коллективов: В. И. Савицкий — руководитель ансамбля баянстов минского Дворца пионеров и октября, М. И. Николаевич — руководитель детской капеллы Гомельской железнодорожной клуба им. Ленина, Н. А. Шаляев — заведующий учебной частью 2-й средней школы гор. Полоцка, И. Г. Барашко — секретарь Пружанского РК ЛКСМБ (Брестская область) и др.

Первые итоги соревнования

10 дней прошло с того времени, как Белостокский стекольный завод включился во всебелорусское соревнование стекольников. Кроме того, наш завод уже давно соревнуется с Гродненским стекольным заводом. В соревновании мы добились уже некоторых результатов. За две недели работы план выполнен на 103,7 проц. В соответствии с планом вышло на 107,1 проц. За эти две недели лучшие результаты показали бригады: тов. Биколы, выполнившая план на 141,1 проц., тов. Прохорова — 131 проц., тов. Костяненко — 123,9 проц. и др. Все бригады, за исключением двух, перевыполнили свои производственные планы. Мы перестроили работу бригад по новому методу. Если раньше бригада состояла из трех выдувальщиков, двух баночников,

одного отделщика и одной отливщицы, то теперь бригада состоит (по ассортименту) из трех выдувальщиков, одного отделщика и одной отливщицы. Вышла работа баночников, которых мы перевыполнили в выдувальщиках. Эта новая организация работы бригад уже дала свои положительные результаты. Если раньше бригады давали в среднем 128 проц. выполнения плана, то сейчас, при новой расстановке, эти же бригады дают по 132 проц. плана. Итоги первых дней соревнования дают нам уверенность, что наш завод будет в ряду передовых среди соревнующихся заводов стекольной промышленности.

В РЕМЕСЛЕННЫХ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧИЛИЩАХ И ШКОЛАХ ФЗО НАЧАЛСЯ УЧЕБНЫЙ ГОД

Занятия проходят живо и организованно

1 декабря — первый день начала занятий в ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО. С утра ученики Минского железнодорожного училища собрались в клубе железнодорожников им. Ленина. Начальник училища тов. Соколов ознакомил учащихся с задачами училища. Здесь же ученики ознакомились с учебными планами и программами, с правилами внутреннего распорядка. Произведена разбивка учеников по группам и специальностям. В каждой группе прикреплен мастер.

Вчера — 2 декабря — в училище началась нормальная учебная программа. В 8 часов утра ученики заняли свои места у станков, тисков, верстаков, наполнили учебные аудитории.

В токарном пехе училища установлено 24 токарных, 1 револьверный, 2 строгальных, 2 фрезерных станка. Здесь занимается группа № 11 будущих токарей-универсалов. Руководитель группы опытный мастер тов. Баранович. Первое занятие — тренировочное упражнение по управлению суппортом и кареткой токарного винтового станка.

С будущими кузнецами начались занятия в сесарном пехе. Раньше чем приступить к овладению кузнечным делом, они получают навыки сесарного ремесла.

В столярном пехе работают в основном бывшие ученики школ ФЗО железнодорожников. Они уже раньше прошли тренировку и сейчас занимаются вышкой шпона.

Вторая половина учеников по группам занимается в учебном корпусе. В группе № 5 сесарей-паровозников занятия начинаются уроком математики, проверкой знаний учеников. Путевская группа начала занятия с изучения военного дела по теме: дисциплинарный устав РККА. В токарной группе опытный преподаватель тов. Бунда, 18 лет преподававший в бывшей минской школе ФЗО железнодорожников, провел занятия на тему: знакомство с устройством токарного станка. К услугам учеников наглядные пособия — плакаты, детали.

Первое знакомство со станком

ЖЕЛБИН. (По телефону). 310 учеников Железнодорожного училища училища № 2 и более 600 рабочих и служащих железнодорожного узла и города наполнили арте осмеленный артефакт зал клуба «Октябрь».

Собрание, посвященное началу учебного года, открыл депутат городского Совета тов. Воляк. Доклад о значении подготовки государственных трудовых резервов и о подготовке железнодорожного училища в учебном году сделал директор училища тов. Матвеев.

Под бурные аплодисменты учащиеся приняли текст письма во всем учащимся ремесленным, железнодорожным училищам и школам ФЗО Белорусской республики, в котором призывают их с первых же дней учебного года широко развернуть социалистическое соревнование за отличную успеваемость, за крепкую трудовую дисциплину, за активное участие в оборонных и хозяйственных кружках.

Первый день учебного года. 8 часов утра. После сытного завтрака ученики организованно по порядку прибыли в училище.

Звонок. Группами расходятся подростки по классам и мастерским. В механической мастерской мастер Деленчук в абсолютной тишине знакомит учащихся группы «В-3» — будущих сесарей по ремонту вагонов — с устройством одиношпиндельного сверлильного и строгального станков. После этого он ознакомили их с оборудованием кузнечного цеха.

При училище создано 12 групп, из них 5 групп помощников машинистов, 3 группы сесарей по ремонту паровозов, 3 группы сесарей по ремонту вагонов и одна группа сесарей-автоматчиков. К. АНТОНОВИЧ.

В УЧИЛИЩЕ СВЯЗИ

Наступил день учебы. Накануне все 200 учеников Минского ремесленного училища связи № 13 внимательно слушали доклад директора тов. Пастухова о значении подготовки квалифицированных трудовых резервов и о значении связи в народном хозяйстве. В заключение директор училища призвал учеников настойчиво и упорно овладевать нужными знаниями для получения квалификации. Заведующий учебной частью тов. Бревлю рассказал ученикам, какими специальными они будут обучаться, ознакомил их с планом учебы, расписанием занятий.

Затем на собрании выступил военный руководитель училища. Он рассказал о распорядке дня, о необходимости соблюдения строгого порядка и дисциплины в классных аудиториях, в мастерских, в общежитии, на улице.

В этот же день ученики ознакомились со своими мастерскими, осмотрели мастерские. Мастер по телеграфному делу Иван Павлович Бахов продемонстрировал им работу на телеграфном аппарате Морзе. Тут же он объяснил им как надо держать ключ.

После обеда все организованным порядком пошла в Дом учителя на собрание, посвященное памяти Сергея Мироновича Бирюка.

Вчера был день начала нормальной работы и учебы. Являющиеся в общежитии поднимались в 8 часов утра. После утренней зарядки — завтрак, воен. туалет,

Долгожданный день настал

Классы и производственные цеха Минской школы фабрично-заводского обучения № 2 наполнила жизнерадостная молодежь. Настал долгожданный день учебы. Юноши внимательно слушают лекции мастеров о своих будущих профессиях, о стахановском движении, знакомятся с порядком учебы, инструментом.

Столярный цех. Ученики тесно окружили своего мастера тов. Рукого. В его группе 30 человек. Тов. Рукого хорошо подготовился к первым занятиям. Урок проходит организованно, живо и интересно.

Товарищ мастер, расскажите о лучших приемах.

А кто в Белоруссии самый лучший плотник? — интересуется рослый юноша Василий Варыкович.

Доволен остался первым занятием мастер-каменщик тов. Ковалев.

На первой лекции, — рассказывает он, — ученики получили ясное представление о своей будущей профессии. Они обещали хорошо освоить ее, чтобы быстрее занять место на социалистических стройках.

Первый день учебы в школе показал горячее желание молодежи быстрее получить квалификацию и отдать свои силы делу укрепления государства родины.

Ознакомили с внутренним распорядком

ГОМЕЛЬ. 3 декабря. (По тел. от нам. мор.). Ремесленное училище водителей № 15. Ровно в 6 часов 30 минут утра звонок возвестил о начале. Физкультурная зарядка, затем туалет. В столовой уже приготовлен вкусный сытный завтрак. Еще накануне ученики ознакомились с внутренним распорядком дня, рассказали, сколько часов отпущено на производственную и теоретическую учебу, культурно-массовую работу и отдых.

Устранить недостатки

ВИТЕБСК. 2 декабря. (По телефону от нам. мор.). Еще задолго до начала занятий директор ремесленного училища металлостроителей № 2 тов. Рабинович общел учеников, проверил готовность классов, мастерских, наличие наглядных пособий. Ровно в 9 часов раздался звонок на занятия. Быстро заполнили токарный цех учащиеся. Многие из них впервые в своей жизни увидели сложные машины.

Мастеру Дмитрию Ивановичу Гурьеву не впервые встречаться с молодыми учениками — он больше 5 лет вел токарные дела в бывшем ФЗО металлостроителей. Дмитрий Иванович ознакомили учащихся с программой занятий, с цехом, где они будут обучаться, успел коротко рассказать об оборудовании, показал революционные, строгальные, токарные станки. С большим вниманием ученики слушали лекцию.

Организовано началось занятие в железнодорожном училище № 3. Уютно и светло учебные помещения, в классах установлены большие макеты паровозов, вагонов.

имеются разного рода железнодорожные материалы.

В класс входит преподаватель тов. Шаповал.

— Встать! — командует дежурный по классу ученик тов. Андрей. Он четко распорядился преподавателю.

Подозреваемые, Николай Косилов и Шаповал стал рассказывать ученикам о локомотивах.

Однако, в первый день занятий вскрыты отдельные недостатки. В общежитии ремесленного училища металлостроителей еще и сегодня не хватает мест на 15 человек. В этой же школе не хватает 15 верстаков. В ФЗО строителей № 5 холодно в классах, все школьники жутится возле печей. Здесь не оспаривают расписание занятий. В 2-х группах в первый день занятий не было.

В ФЗО № 4 в группе штурманов не было достаточного количества пособий материалов, плохо организованы рабочие места.

Е. ЛУКЬЯНОВ.

В СОВНАРКОМЕ БССР

О РАБОТЕ ТЕАТРОВ БССР

На своем очередном заседании Совет Народных Комиссаров БССР заслушал доклад заместителя начальника Управления по делам искусств при СНБ БССР тов. Давидовой о работе театров республики.

Делегата белорусского искусства в Москве продемонстрировала расцвет искусства белорусского народа. За пять месяцев, которые прошли после начала работы БССР обогатились новыми оригинальными пьесами. За 9 месяцев театры республики дали на 20 постановок больше, чем за весь прошлый год.

В обсуждении вопроса приняли участие заместитель председателя Совнаркома тов. Захаров, начальник Управления по делам искусств тов. Озирский, директор Большого оперного театра оперы и балета БССР тов. Гантман, заслуженный артист БССР тов. Рахленко и др.

Выступившие товарищи отметили, что в работе театров есть еще недостатки. Управление по делам искусств, союзы советских писателей и композиторов БССР в последнее время ослабили работу по созданию новых пьес и опер на актуальные советские темы. В репертуаре театров на 1941 год недостаточное место занимает белорусская драматургия. Театры слабо работают над организацией артелей, над увеличением посещаемости, а Управление по делам искусств не приняло достаточных мер к перестройке и улучшению работы театров.

В принятом решении Совнарком предложил Управлению по делам искусств обеспечить своевременный выпуск новых постановок, обратить особое внимание на качество спектаклей, вместе с союзами советских писателей и композиторов обеспечить создание нового репертуара на актуальные советские темы для театров республики. Совнарком запретил исполнять областных Советов депутатов трудящихся прилагать для работ театральные коллективы из других мест без согласия с Управлением по делам искусств при СНБ БССР.

Совнарком одобрил мероприятия Театра оперы и балета БССР по организации общедоступных спектаклей для студенчества, учеников для школьников. Исполком Минского городского совета предложил установить дополнительные рейсы трамваев и автобусов в начале и окончании спектаклей Театра оперы и балета, принять меры к дальнейшему упорядочению района, прилегающего к театру.

Исполком областного и городского Советов депутатов трудящихся поручено обеспечить жилой площадью ведущих творческих работников театров БССР.

Решением Совнаркома намечено также ряд мероприятий по укреплению производственно-финансовой деятельности театров республики.

(БЕЛТА).

В звеньях пятнадцатитысячников

СТОЛБЦЫ. (По телефону). Заводо-Владимир Миткевич выработал в начале года свыше 13.000 кубометров. За последние два дня это звание даю 90 кубометров (20 порх), добившись 198 проц. производительности труда.

С большим энтузиазмом работают звенья Ивана Лосика и Михаила Миткевича. За эти же два дня Иван Лосика выработало 127 кубометров — 278 проц. плана, а Иван Михаил Миткевич — 128 кубометров — 237 проц. плана.

Следует отметить, что столбцовские делорубы работают на 2—3-дневном запасе лесоскопического фонда. Получают от лесорубов лесоскопические материалы и в разных, удаленных друг от друга на 10—15 километров участках, лесорубы вынуждены чуть ли не каждые три дня переходить с участка на участок, что снижает производительность их труда.

А. НОВИКОВ.

По Советскому Союзу



В советской Арктике. НА СНИМКЕ: караван судов в море Лаптевых (1940 г.).

В САДАХ ПРИМОРЬЯ

ВЛАДИВОСТОК. (ТАСС). Флора Приморья весьма разнообразна. Здесь произрастают клен, амурский бархат, маньчжурский орех, акация, сирень, орешник, миклад, груша, черешня, дикий виноград. Раньше в крае почти не было культурного садоводства. Научные работники горнозаводской станции, колхозники-опытники много сделали для того, чтобы превратить Приморье в цветущий сад.

Горнозаводская станция испытывает 200 сортов плодово-ягодных растений.

ЦЕННОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

ВОРОШБИЛОВГРАД. (ТАСС). Бурные шахты имени Сталина треста «Свердлов» тов. Дерюгов изобрел приспособление — станок, с помощью которого одновременно в забое работают два бурных долота. Они при этом не требуют применения физической силы. Благодаря автоматизации одного из наиболее трудоемких процессов в бригадах, занятых на подготовительных работах, значительно сократилась стоимость труда. Прогноза штрехов ускорилась на 30—40 проц.

Научные труды сталинских стипендиатов

Около 200 студентов Московского отделения Трудового Красного знамени металлургического института имени Н. Я. Баумана ведут научно-исследовательскую работу.

Недавно вышла из печати книга студента-дипломника сталинского стипендиата В. И. Федосеева «Новый метод расчета трубопроводов». По отзыву доктора технических наук профессора Г. А. Николаева за работа Федосеева достойна кандидатской степени. Она представляет собой замечательный исследовательский труд, позволяющий

производить точные расчеты при проектировании чувствительных элементов (трубок Бурмана) для приборов, измеряющих давление. На институтском конкурсе, куда было представлено студентами 28 трудов, тов. Федосеев получил первую премию.

Вторую премию завоевал студент факультета точной механики и оптики сталинского стипендиата В. А. Виденкин. Его исследование посвящено изучению колебаний, возникающих в машинах и вазах.

В институте подготовлен в печати сборник научных работ студентов.

НОВЫЕ ДОРОГИ В УЗБЕКИСТАНЕ

ТАШКЕНТ. (ТАСС). За последние четыре года в Узбекистане построено свыше 3 тысяч километров новых благоустроенных дорог и мостов. Завершается строительство большого Узбекского тракта, который свяжет 23 района республики.

Это лишь начало большого строительства. В ближайшие годы намечается построить две дорожные магистрали в Кара-Калпакии: одна — 314 километров

соединит гор. Турткуль в Аральском море, вторая — свяжет Ходжелинский и Бунгарский районы со столицей республики — Нукусом.

Через Кураминский хребет пройдет автомагистраль, связывающая Ташкент с Боканом. Она разгрузит железнодорожный транспорт и соединит большинство районов Ташкентской и Ферганской областей со столицей Узбекистана.

ДВА ГОДА НАУЧНОЙ РАБОТЫ НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ

В течение двух лет на Крайнем Севере работала экспедиция Наркомздрава СССР. В жестокие морозы, преодолевая бездорожье и огромные палаты, научные сотрудники перемещались по району в район, оказывая медицинскую помощь населению. В долине реки Нидитры изучались влияние климата, условий труда, быта и питания на человеческий организм. С этой целью были переведены наблюдения над таежными охотниками, оленеводами и рыбаками.

В Абыском и Алдидском районах экспедиция проводила медицинское обследо-

вание более 1800 человек, около 1300 человек получили лечебную помощь. Работы экспедиции дали возможность отметить эффективные мероприятия по борьбе с ревматическими и глазными заболеваниями.

Отмечая большую и полезную работу, проведенную в трудных условиях Крайнего Севера, нарком здравоохранения СССР тов. Митерев награждает участников экспедиции, работников ВНИИ им. Горького врачей Котлов и Райгородскую почетными знаками «Отличнику здравоохранения» (ТАСС).



Боевая учеба в частях Средне-Азиатского военного округа. НА СНИМКЕ: разведка местности. Фото Л. Дятлова (Фото ТАСС).

НОРТОНО

Заводы, изготовляющие красивые визаж, оборудованы в Хабаровске и Благовещенске. В качестве сырья будут использоваться дикорастущие ягоды. Хабаровский завод уже выпустил свыше двух тысяч латров виза.

Крупный табачно-ферментационный завод введен в с. Узушта (Армянская ССР).

Первый в Омской области питомник промысловых собак построен в Халты-Мансийске. Здесь будут разводить лайки для охотников Казахстана, Омской, Челябинской и других областей.

Туризм по радиотелеграфу начался между шахматистами Вюркити и Сыктывкара. В соревновании участвуют более 100 человек.

В телятниках колхоза имени Ильича имеется свыше 1100 голов анапасов. Поздней осенью с них собран первый урожай — 370 пудов. Площадь телят расписана. Намечено посадить 5000 кустов анапасов.

НАКАНУНЕ КОНФЕРЕНЦИИ БОЛЬШЕВИКОВ ДНЕПРО-ДВИНСКОГО ПАРОХОДСТВА

Решением ЦК ВКП(б) в партийных организациях речного транспорта в ноябре-декабре проводятся бассейновые партийные конференции. Политическое управление Наркомата речного флота утвердило срок проведения бассейновой конференции в Днепро-Двинском пароходстве 7 декабря. На бассейновой конференции будет заслушан доклад политотдела пароходства о работе парторганизации в навигацию 1940 года и о партийно-политической работе в период зимнего судоремонта.

Подводя некоторые итоги работы Днепро-Двинского пароходства в текущей навигации, следует отметить, что первичными партийными организациями много сделано по мобилизации речников на выполнение навигационного плана перевозок по всем его показателям. Исполнение права контроля деятельности администрации дало возможность парторганизациям сплотить вокруг себя стахановцев, ударников — весь коллектив бассейна на борьбу за выполнение указаний великого Сталина на XVIII съезде ВКП(б) о необходимости быстрой ликвидации отставания водного транспорта.

Партия и правительство после разделения Наркомвода провели ряд мероприятий по оказанию практической помощи парторганизациям в улучшении его работы. Решением Совнаркома СССР была упорядочена заработная плата работников плавающего состава и берега, введена процентная надбавка за выслугу лет. Эта забота о кадрах, а также применение поощрительной системы вызвала на пароходстве новый подъем производственной активности в борьбе за выполнение плана. В итоге наше пароходство впервые в текущую навигацию полностью досрочно план перевозок: по тоннаж-километрам и финансам — на 12 дней, несмотря на то, что реки вскрылись в этом году на две недели позже обычного.

Парторганизация оказывала конкретную помощь хозяйственникам в борьбе за выполнение плана. Готовясь к открытию навигации, парторганизация приставила Витюх (секретарь тов. Тренин) проверять состояние флота. Вопрос был вынесен на обсуждение партийного собрания. Коммунисты на этом собрании договорились о сокращении сроков ремонта судов. На ряде пароходов ремонт был сокращен, флот вышел своевременно из ремонта в плавание.

Решающее значение в поднятии партийно-политической и агитационно-массовой работы имела правильная расстановка партийных и комсомольских сил в бассейне, создание первичных партийных организаций, кандидатов групп на судах, т. е. в тех местах, где решается успех выполнения плана перевозок. Такие кандидатские и партийно-комсомольские группы в текущую навигацию были созданы на 13 судах.

Коммунисты являлись организаторами социалистического соревнования, стахановского движения среди плавающего состава. Инициатором социалистического соревнования в текущую навигацию была команда товарно-пассажирского парохода «Громова», во главе которой стоял капитан-коммунист М. Г. Григорьев. Обратившись с письмом к плавающему составу и работникам берега о стахановском проведении навигации, коллектив парохода «Громова» с честью выполнил взятые на себя обязательства. Его примеру последовало большинство команд пароходов. Результат соревнования — досрочное выполнение плана многими коллективами судов и пароходством в целом. К 25 ноября пароходство выполняло план по тоннажу и по тонно-километрам.

Капитаны, механики, рулевые — коммунисты Григорьев, Вавушко, Лещевская, Омельченко, Олейник и многие другие — это не только хозяйственники, но и политические руководители. И тов. Григорьев, и тов. Вавушко и другие капитаны лично проводили чистку галз, разбирались в вопросах международного и внутреннего положения. Они добивались, чтобы их команды хорошо работали, поднимали производительность труда, выполняли взятые на себя обязательства.

Вместе с ростом производительности труда выросла и заработная плата плавающего состава и работников берега. В среднем она увеличилась на 21 проц. В текущую навигацию значительно сократилось число аварий и простоев. Против 1939 года количество аварий уменьшилось на 36 процентов, простоев по тите стало меньше на 13,3 проц. Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дал возможность еще выше поднять трудовую дисциплину среди речников, резко сократить аварийность. В деле укрепления трудовой дисциплины большую роль сыграли береговые партийные организации.

В пример может быть поставлено партийное бюро пристани Бобруйска и его секретаря тов. Белохвост. Он прежде всего занялся самыми отсталыми коллективами и добился установления там образцовой дисциплины. Особенно слабой была дисциплина в команде буксирного парохода «Марат». Единственный на судне коммунист Гладков не в состоянии был изменить положение в коллективе. Ему на помощь пришел тов. Белохвост. При каждом прибытии парохода на пристань он приходил сюда, вызывая конкретных представителей дисциплины, ставил о них вопрос на собраниях команд, показывая, какой вред приносит пароходству дезорганизаторы производства.

На одном из собраний тов. Белохвост прочел и разъяснил команде парохода статью из «Правды» о работе В. И. Ленина «Оберечь задачи советской власти». Он показал, как органическая связь этот исторический документ с теми мероприятиями, которые проводит сейчас партия и правительство по укреплению трудовой дисциплины. Все это дало свои положительные результаты. На пароходе укрепилась трудовая дисциплина, команда начала выполнять планы перевозок. Так, оказывая помощь каждому судну в отдельности, Березинский участок пароходства стал одним из передовых в бассейне.

В результате большой работы, проведенной по экономии топлива и смазочных материалов, по сокращению количества аварий, простоев, ночевки в пути пароходство добилось некоторых успехов в борьбе за рентабельную работу. Отдельные команды судов сэкономили большое количество топлива. Например, комсомолец-кочегар Кучеравый на пароходе «20 лет Октября» за одну вахту сэкономил 75 килограммов угля, другой кочегар этого парохода — 50 килограммов. Команда парохода «10 лет Октября» сэкономила 177 тонн угля или 27 проц. к общему количеству расходуемого топлива. Всего по пароходству экономия топлива выражается в сумме 54 тыс. рублей. Борьба за экономию топлива, перевыполнение плана, экономия средств на ремонт, отдельные коллективы пароходов добились большого процента сверхплановой прибыли. По пароходу «Громова» за пять месяцев сверхплановая прибыль составляет 89,5 тысячи рублей, на пароходе «Владимир» — 54 тыс. рублей, на пароходе «Мария Ульянова» — 80 тысяч рублей и т. д.

Партийными организациями бассейна в навигацию 1940 года проводилась большая работа по воспитанию кадров, вооружению их знаниями марксизма-ленинизма по овладению большевизмом. Свыше 40 коммунистов и комсомольцев прошли при политотделе трехмесячные курсы перед открытием навигации, 18 человек учились на шестимесячных курсах. Политотделом в парторганизациях проводились семинары агитаторов с охватом 140 человек. Прочитано для речников и работников берега 249 лекций и докладов по вопросам международного и внутреннего положения, а также по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

Для дальнейшего улучшения работы пароходства бассейновой партийной конференцией предстоит разрешить еще много вопросов, наметить пути для ликвидации ряда недостатков. В частности, предстоит улучшить руководство коммунистами-одиночками на судах, помочь им в повседневном проведении политмассовой работы среди плавающего состава.

Партийная конференция обсудит задачи пароходства на период зимнего судоремонта. В текущую зиму судоремонт должен быть проведен в кратчайший срок при высоком качестве. Надо иметь в виду, что наряду с судоремонтом заводов и мастерских будут попрежнему выполняться задания по новому судостроению. В этом году весь плавающий состав, в отличие от прошлых лет, будет оставлен на зимний период и его необходимо будет использовать на судоремонте и новом судостроении. Широко будет применен метод ремонта флота силами самих команд, что несколько разгрузит судоремонтные пункты. Всего методом саморемонта будет выполнено работа на 22 паровых единицах и 68 баржах. Поэтому центр партийно-массовой работы и на зимний период будет перенесен на суда, а в частности, на пароходы, выполняющие план судоремонта к 25 марта, в срок, установленный приказом наркомата речного флота.

Днепро-Двинское пароходство за три года, прошедшие от первой до второй бассейновой партийной конференции, прошло значительный путь. За это время неустанно росло количество перевозок. Выросла и окрепла партийная организация: по сравнению с 1937 годом количество коммунистов увеличилось в два раза и составляет 350 человек.

Выросла роль парторганизации в борьбе за выполнение народнохозяйственных планов. Большую помощь в повседневной работе оказывают пароходству территориальные партийные и комсомольские организации. Центральные Комитет КП(б) Белоруссии и Совнарком БССР. При их помощи парторганизация нашего пароходства будет добиваться новых успехов в дальнейшей борьбе за перевыполнение плана перевозок Наркомата речного флота.

А. СМОЛЯНИНОВ.

Начальник политотдела Днепро-Двинского речного пароходства.

Б. ШЛЕЙДМАН.

Редактор газеты «Белорусский фарватер».

Строго соблюдать внутрипартийную демократию

Минский обком КП(б)Б установил, что отдельные партийные комитеты — районные и городские — нарушают на своих заседаниях внутрипартийную демократию. В Минском и Борисовском горкомах, Ворошиловском и Кагановичском райкомах

партийную гор. Минск зачастую проводят заседания в присутствии меньшинства членов бюро. Обком указал этим райкомам и горкомам, что они грубо нарушают внутрипартийную демократию.

Ф. ШЕРМАН.

гор. Мозырь.

Широкий масштаб использовались различные образцы мина в современной войне вынуждала воюющие государства, в том числе и Англия, создать многочисленный трайальный флот. Назначение этого флота — вылавливание мины, проводка боевых и торговых кораблей за градами (грады — проволочные тросы, подвешенные к поплавам; трайялы тянут за собой тросы как рыболовные невода), а также операции по обнаружению и обезвреживанию минных заграждений. Площадь водной поверхности, подлежащая проверке градами, исчисляется тысячами квадратных километров. Естественно, это требует много времени и средств.

Могут быть трайялы, которые при встрече с акорной миной перебивают трос, удерживающий мину. В таких случаях мина всплывает на поверхность и уничтожается артиллерией и другими средствами.

Существуют различные средства борьбы с неаккорными магнитными минами. Главные из них: 1. Искажение магнитного поля, создаваемого кораблем, путем разматывания его до такого состояния (создание обратного поля), при котором магнитные приборы мины теряют способность срабатывать. 2. Усиление магнитного поля корабля путем его дополнительного намагничивания, с целью вызвать срабатывание магнитного прибора — мины на большом расстоянии от корабля и следовательно вырвать мины на безопасном расстоянии. 3. Создание специальных буксирных трайялов, вызывающих преждевременное срабатывание магнитных приборов мины и взрыв мины на безопасном расстоянии от корабля, буксирующего такой трайял.

Однако эти изобретения не позволяют сделать вывод, что мина побеждена, ибо участки водных районов могут засоряться различными образцами мины, и если корабль окажется с магнитной миной, то он может покориться на акорной или плавающей минах. Против плавающих мины еще не изобретены надежные средства.

Мины заграждения продолжают оставаться грозным подводным оружием.

Н. КОЛДАЯ.

Капитан-лейтенант.

г. Новогрудок.

Бор. ВИНЮГОВ.

Кандидат в депутаты Войцех Григорьевич Ичковский



В окружном партийном кабинете Управления политической пропаганды ЗапОВО. Старший политрук Г. Н. Шиннаренко (слева) и политрук Л. С. Мазо на научном курсе истории ВКП(б).

Фото Л. Мазель.

ПОКОНИТЬ С ХАЛАТНЫМ ОТНОШЕНИЕМ К ХРАНЕНИЮ ПАРТИЙНЫХ БИЛЕТОВ

Коммунист А. Д. Бажанец (сектор Бажанецкого механизированного лесопункта, Василевичского района) всегда хранит свой партийный билет в бумажнике вместе с деньгами. Однажды, уходя на работу, он оставил бумажник дома. Жена его взяла бумажник и направила в магазин за покупками. Там у нее украли бумажник вместе с партийным билетом Бажанца.

В Туровском районе член партии тов. Акулич М. П. утверждал, что его партийный билет похитили. При проверке выяснилось, что свой партийный билет Акулич утер, когда был пьян.

С сожалением, констатируя выходы из фактов утери партийных документов, не делают многие другие районы Полесской области. Обобщая на своих заседаниях факты утери коммунистами партийных документов, многие районы ограничиваются партийным замечанием и ходатайством перед обкомом КП(б)Б о выдаче нового партийного билета утерянного. Важно отметить, что партийные билеты теряют в большинстве случаев молодые коммунисты, люди, не вполне припавшие к рылу нашей партии. Так, например, из 37 партийных документов, утерянных в 1940 году по районам Полесской области, — 25 принадлежат кандидатам партии. Направляется вывод, что и кандидаты партии не работают, что им не хватает чувства ответственности и ответственности за хранение партийных документов.

Отдельные районы партии не имеют мер для повышения у коммунистов чувства ответственности за свои документы и ликвидации беспечности не предпринимает. Многие перестали проверять партийные билеты на собраниях партийных организаций, активных, плановых райкомов. Иногда отдельные райкомы фактически попустительствуют расхлябанности и небрежности при хранении документов. Так, Бранский райком КП(б)Б принял из кандидатов в члены КП(б)Б тов. Никитенко. В тот же день Никитенко потерял свой кандидатский карточку. Однако, райком партии почему-то напел неудобным росе приема Никитенко в члены партии и обсуждать этот факт. В райкоме решили это дело «замять». И товарищу Никитенко без всякого разбора его простутка был выдан партийный билет. Стоит ли доказывать, что подобная практика не может лезть коммунистам на борьбу против беззаботности и разгильясы!

Ф. ШЕРМАН.

гор. Мозырь.

Широкий масштаб использовались различные образцы мина в современной войне вынуждала воюющие государства, в том числе и Англия, создать многочисленный трайальный флот. Назначение этого флота — вылавливание мины, проводка боевых и торговых кораблей за градами (грады — проволочные тросы, подвешенные к поплавам; трайялы тянут за собой тросы как рыболовные невода), а также операции по обнаружению и обезвреживанию минных заграждений. Площадь водной поверхности, подлежащая проверке градами, исчисляется тысячами квадратных километров. Естественно, это требует много времени и средств.

Могут быть трайялы, которые при встрече с акорной миной перебивают трос, удерживающий мину. В таких случаях мина всплывает на поверхность и уничтожается артиллерией и другими средствами.

Существуют различные средства борьбы с неаккорными магнитными минами. Главные из них: 1. Искажение магнитного поля, создаваемого кораблем, путем разматывания его до такого состояния (создание обратного поля), при котором магнитные приборы мины теряют способность срабатывать. 2. Усиление магнитного поля корабля путем его дополнительного намагничивания, с целью вызвать срабатывание магнитного прибора — мины на большом расстоянии от корабля и следовательно вырвать мины на безопасном расстоянии. 3. Создание специальных буксирных трайялов, вызывающих преждевременное срабатывание магнитных приборов мины и взрыв мины на безопасном расстоянии от корабля, буксирующего такой трайял.

Однако эти изобретения не позволяют сделать вывод, что мина побеждена, ибо участки водных районов могут засоряться различными образцами мины, и если корабль окажется с магнитной миной, то он может покориться на акорной или плавающей минах. Против плавающих мины еще не изобретены надежные средства.

Мины заграждения продолжают оставаться грозным подводным оружием.

Н. КОЛДАЯ.

Капитан-лейтенант.

г. Новогрудок.

Бор. ВИНЮГОВ.

Минная война

8 июня 1855 г. эскадра англо-французского флота вошла в Финский залив и приблизилась к городу Бронштадт. Осмотрев укрепления, корабли повернули обратно, как вдруг фрегат «Меридиан», на котором находился адмирал англо-французского флота, почувствовал сильное сотрясение корпуса. Послышался глухой взрыв, корабль накренился на бок, как бы готовясь перевернуться. Не прошло и нескольких минут, как последовал второй взрыв, сильнее первого. Люди, отчаянные ланитой, металась по кораблю, ниспаивший противника. Корабль дал течь. Вскоре последовал взрыв и под другими кораблями эскадры. Разрушения были столь значительны, что покорившиеся корабли были отправлены в Англия на ремонт и участия в войне против России не принимали.

Что же представляла собой первая «минная война», как называли ее англичане, вызвавшая страх у личного состава кораблей союзного флота? То была война, изобретенная русским академиком Я. Я. в 1840 году. Мина имела форму конуса, сделанного из жести, внутри которой закладывался заряд пороха весом 5—8 фунтов, с механическим взрывателем.

За время с 1840 по 1914 год мина заграждения претерпела громадные изменения. Она текучестью была усовершенствована, вес взрывчатого вещества возрос до 130—150 кг. Мина системы Якоби с зарядом 5—8 фунтов пороха оказалась в три раза тяжелее, чем мина системы 1840 — 1918 годов.

В годы первой мировой войны всеми воюющими государствами было израсходовано свыше 300 тысяч мин, из которых погибло около 500 больших военных кораблей, несколько сот малых кораблей и около 600 торговых транспортов.

В те годы для постановки мины использовались специальные постановщики.

Советская Белоруссия

2 3 декабря 1940 г. 55 273

зависали почти все классы надводных кораблей, подводные лодки, а к концу войны и самолеты. Наиболее активными носителями мины являлись подводные лодки, ставшие мины непосредственно в гавани, на фарватерах, у берегов противника, на коммуникациях.

Наряду с развитием и массовым использованием мины создавались и совершенствовались также противоминные средства, так называемые трайялы, с помощью которых отскакивали и уничтожались мины. К концу войны англичане изобрели параван-ограждение. Его назначение — защищать корабль от мины. Но параван может защищать корабль только от акорных мин. Против плавающих мин и мин магнитных, установленных на дне моря, он бессилен.

В нынешней империалистической войне мины во всех морских флотах воюющих государств нашли особенно широкое применение. Англичане ставят мины у своих берегов, чтобы защитить их от проникновения немецких подводных лодок. В свою очередь немцы, чтобы подорвать английское судостроение, ставят мины у английского побережья, у баз, на коммуникациях. О количестве мины, поставленных флотами воюющих государств, нет точных данных, как нет точных сведений и о числе кораблей, погибших на минах. Однако ориентировочные данные за первые 8 месяцев войны на море свидетельствуют, что из числа погибших 120 боевых кораблей 27 кораблей погубились на минах. За это же время погибло 497 торговых транспортов, 169 из них — от мин.

В современной войне флоты воюющих государств используют различные типы мин: якорные, плавающие и донные. Якорные мины состоят из корпуса с помещенным внутри зарядом, из якоря, установленного на дне моря, и троса, соединяющего мину с якорем. Вес взрывчатого вещества доходит до 300 килограммов и выше. Взрыватель якорных мин устроен в виде гальваноударных коллцов. От удара о корпус корабля эти коллца

сгибаются, стеклянная колба, находящаяся химической жидкостью, разбивается, жидкость попадает на элементы батареи и образует электрический ток, вызывающий взрыв минного заряда.

Немцы в начале нынешней войны применяли плавающие мины шаровой и цилиндрической формы с большим зарядом. Плавающая мина под влиянием ветра или течения свободно перемещается в любых направлениях. При ударе о корпус корабля мина взрывается.

Якорные мины легко вытравить с помощью трайялов. Что касается плавающих мин, то их трудно вытравить. Немцы в современной войне используют в большом количестве магнитные мины, по форме похожие на авиационные. Магнитные мины сбрасываются с самолета с помощью парашюта. Общий вес такой мины — 650 кг, вес взрывчатого вещества — 300 кг. В хвостовой части мины помещен на корабля с парашютом; когда мина отделяется от самолета, парашют выходит из корабля, раскрывается, при ударе о воду автоматический отделяется, и мина погружается на дно.

Действуют эти мины следующим образом. Корпус корабля создает магнитное поле, воздействующее на стрелку магнитного прибора, помещенного в мине. Стрелка притягивается вверх, касается контакта и замыкает электрическую цепь. Далее при посредстве реле и электрической батареи замыкается боевая цепь, вызывающая взрыв.

Немцы изобрели магнитную мину, всплывающую со дна. Корпус ее изготовлен из немагнитного металла. Когда мина попадает в сферу действия магнитного поля корабля, стрелка магнитного прибора, отклоняясь, замыкает цепь и заставляет отработать систему, позволяющую открыться клапану баллона сжатого воздуха, находящегося внутри мины в камере, заполненной водой. По мере поступления воздуха в камеру вода вытесняется через невозвратный клапан. Мина, получив положительную плавучесть, всплывает, не доходя до поверхности на 10—15 метров, автоматически взрывается.

Английская магнитная донная мина изобретена англичанами еще в конце войны 1914—1918 гг. Общий вес ее —

НОВОГРУДОК

Практичный народ улиц напоказывает об избирательной кампании. Почти везде избирательные лозунги и плакаты, многочисленные афиши и объявления, общедоступные.

Ф. ШЕРМАН.

гор. Мозырь.

Широкий масштаб использовались различные образцы мина в современной войне вынуждала воюющие государства, в том числе и Англия, создать многочисленный трайальный флот. Назначение этого флота — вылавливание мины, проводка боевых и торговых кораблей за градами (грады — проволочные тросы, подвешенные к поплавам; трайялы тянут за собой тросы как рыболовные невода), а также операции по обнаружению и обезвреживанию минных заграждений. Площадь водной поверхности, подлежащая проверке градами, исчисляется тысячами квадратных километров. Естественно, это требует много времени и средств.

Могут быть трайялы, которые при встрече с акорной миной перебивают трос, удерживающий мину. В таких случаях мина всплывает на поверхность и уничтожается артиллерией и другими средствами.

Существуют различные средства борьбы с неаккорными магнитными минами. Главные из них: 1. Искажение магнитного поля, создаваемого кораблем, путем разматывания его до такого состояния (создание обратного поля), при котором магнитные приборы мины теряют способность срабатывать. 2. Усиление магнитного поля корабля путем его дополнительного намагничивания, с целью вызвать срабатывание магнитного прибора — мины на большом расстоянии от корабля и следовательно вырвать мины на безопасном расстоянии. 3. Создание специальных буксирных трайялов, вызывающих преждевременное срабатывание магнитных приборов мины и взрыв мины на безопасном расстоянии от корабля, буксирующего такой трайял.

Однако эти изобретения не позволяют сделать вывод, что мина побеждена, ибо участки водных районов могут засоряться различными образцами мины, и если корабль окажется с магнитной миной, то он может покориться на акорной или плавающей минах. Против плавающих мины еще не изобретены надежные средства.

Мины заграждения продолжают оставаться грозным подводным оружием.

Н. КОЛДАЯ.

Капитан-лейтенант.

г. Новогрудок.

Бор. ВИНЮГОВ.

пие о собраниях избирателей, о месте нахождения избирательных комиссий.

Вечером на квартире к избирателям идут десятки агитаторов. В кружках по изучению избирательного закона избиратели получают самые разнообразные сведения. На избирательном участке № 7 заветная афиша агитатора педагогического училища Ш. А. Тимковский. При просмотре афиш избиратели охотно пользуются политическими материалами из газет и журналов. Агитатор преподаватель педагогического училища Я. Н. Сергеев при просмотре афиш о советских выборах в СССР и капиталистических странах в качестве иллюстративного материала использовал рассказы преуспевающих избирателей о том, как они участвовали в «выборах» в пансион Полтаве.

Многие агитаторы широко привлекают для разъяснения и показа того, что дает советская власть трудящимся, факты из местной жизни. А рассказывать есть о чем.

Настоящее обновление города началось только с приходом советской власти. Сейчас здесь работают обувная и швейная фабрики, механизированная трикотажная фабрика, хлебный и мясной комбинаты, лесозавод, театр артелей.

В городе теперь имеется Центральная амбулатория, станция скорой помощи, детская и женская консультации, туберкулезный и венерологический диспансеры, местная санитарная станция и другие медицинские учреждения.

Идет строительство хлебозавода, бани, поликлиники, новой больницы, а также финансово-экономического техникума.

В городе вновь факультеты сменяются, закончили многие улицы. Все это может послужить примером.

Обо всем этом агитаторы рассказывают избирателям. Они на деле видят, что дает советская власть. Но еще больше работы предстоит. Поэтому в городской Совет депутатов трудящихся нужно позвать лучших людей, способных справиться с этой большой работой. Это хорошо понимают жители Новогрудка, поэтому горячо участвуют в предстоящем для выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

г. Новогрудок.

Бор. ВИНЮГОВ.

Агитатор А. ФРАЙМАН.

гор. Бобруйск.

Сейчас мы готовим стенную газету «Голос избирателя», которая будет находиться в доме, где проходит агитация. Там же вывешены списки избирательных комиссий и кандидатов в депутаты.

Избиратели нашего кружка с нетерпением ждут радостного дня — 15 декабря, чтобы явиться на избирательные участки и отдать свои голоса за кандидатов статского блока коммунистов и беспартийных.

Советская Белоруссия
№ 278 3 декабря 1940 г. 3

